*1982 பிப்ரவரி 6]*

*[முற்பகல் 10-10.]*

திரு. டி. மணி: நகராட்சி, ஊராட்சிகளில் ஏற்பாடு செய்திருக்கக்கூடிய குழுக்களின் யோசனைகளை காலாகாலத்தில் நிறைவேற்றுவதில்லை அல்லது அந்த யோசனைகள் எற்றுக்கொள்ளப்படுவதில்லை என்ற குற்றச்சாட்டு அல்லது குறைபாடு இருக்கின்றது. குறிப்பாக குழித்துறை நகராட்சியில் ஒரு ஆண்டுக்கு முன்னால் அனுப்பப்பட்ட இரண்டு இலட்சம் ரூபாய் கடன் பெறக்கூடிய கோரிக்கை இன்னும் எந்தவிதமான முடிவும் பெறாமல் இருக்கிறது. ஆகவே அந்த முடிவுகளை துரிதமாக ஏற்றுக்கொள்ள அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: குழித்துறையைப் பொறுத்தவரையில் தனிக் கேள்வி போட்டால் பதில் சொல்கிறேன்.

திருப்பாவைக் குடியிலுள்ள பஞ்சாயத்து யூனியன் மருத்துவ மனையை அரசு மருத்துவ மனையாக்கும் திட்டம்.

*வினா எண். 76— திரு. செ. சிவசாமி: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

ஆர். எஸ். மங்களம் யூனியன் திருப்பாலைக்குடியில் உள்ள பஞ்சாயத்து யூனியன் மருத்துவ மனையை அரசு மருத்துவ மனையாக எடுத்து மாற்றியமைக்க நடவடிக்கை ஏதும் எடுக்கப் பட்டுள்ளதா?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: இந்தச் செயற் குறிப்பு அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

நடமாடும் மருத்துவக் குழு.

*வினா எண். 77—திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மருத்துவக் கல்லூரியுடன் இணைக்கப்பட்ட நடமாடும் மருத்துவக்குழு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்துடன் இணைந்து செயல்படுகிறதா?

(ஆ) ஆம் எனில் முகவை மாவட்டத்தில் இந்த திட்டம் புகுத்தப்படாததற்கான காரணம் யாது?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: (அ) ஆம்.

(ஆ) முகவை மாவட்டத்தில் மருத்துவக் கல்லூரி ஏதுமில்லாததால் இத் திட்டத்தை புகுத்துவதற்கு இடமில்லை.

திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி : முகவை மாவட்டத்திற்கு மருத்துவக் கல்லூரி இல்லை என்று சொன்னார்கள். மதுரையில் உள்ள மருத்துவக் கல்லூரி மதுரை மாவட்டத்திற்குச் சொந்தமா? அப்படி இல்லையெனில் மதுரையிலிருந்து செயல்பட்டு வருகிற நடமாடும் மருத்துவக் குழுவை அருகிலுள்ள முகவை மாவட்டத்திற்கு பயன்படுத்த அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : முகவை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களை நாம் விரிவுபடுத்த இருக்கிறோம். அதே நேரத்தில் இந்தத் திட்டம் மத்திய அரசால் நமக்கு தரப்பட்டிருக்கக்கூடிய திட்டமாகும். அப்படி மத்திய அரசு தருகிற நேரத்தில் 27 மாடல் க்ளினிக்ஸ் இருக்கவேண்டும் என்றும் ஒன்பது மருத்துவக் கல்லூரிகளுக்கு ஒவ்வொரு மருத்துவக் கல்லூரிக்கும் மூன்று ஊர்திகள் நடமாடும் மருந்தகங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, ஒவ்வொரு மருத்துவக் கல்லூரிக்கும் மூன்று வீதம் ஒவ்வொரு, ஊர்தியும் ஒவ்வொரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கும்ஒதுக்கப்பட்டு 27 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களில் இந்தத் திட்டம் மத்திய அரசு ஆணைப்படி அல்லது யோசனைப்படி செயல்பட்டுக் கொண்டு வருகிறது. ஆரம்பத்தில் அவர்கள்தான் பணம் கொடுத்தார்கள். ஊர்திகளும் அவர்கள்தான் கொடுத்தார்கள். நல்ல முறையில் எல்லா மருத்துவக் கல்லூரிக்கும் இது கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. வ. சத்தியமூர்த்தி : ஒரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு ஒரு ஊர்தி கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். அதை ஷிப்ட் முறையில் மாற்றி நான் ஏற்கெனவே சொன்னதுபோல் அருகாமையிலுள்ள மாவட்டங்களுக்கும் பயன்படுத்த அரசு முன்வருமா? இந்த ஊர்திகள், இவற்றில் 'வொயிட் எலிபென்ட்' வெள்ளை யானை ஊர்திகள் என்றிருப்பதாக, அதில் சிறப்புத் தன்மை இருப்பதாக அதற்கு இப்படி பெயர் வைத்த பிரமுகர் யார் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : 1979-ம் ஆண்டில் இது நமக்கு தரப்பட்டிருக்கக்கூடியதொரு திட்டம். 1980-ல் தான் அதை நடைமுறைப்படுத்தினோம். ரூ. 4·79 இலட்சம் ஒவ்வொரு மருத்துவக் கல்லூரிக்கும் ஒதுக்கப்பட்டு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஊர்தியின் விலை ரூ. 8,50,000 ஆகும். வொயிட் எலிபென்ட் என்று ஆங்கிலத்தில் சொல்ல வேண்டுமென்றால் அது நிறைய பணம் செலவு செய்து பயன் உள்ளதாக இருக்கக்கூடிய திட்டமாக இல்லாமலிருந்தால் அதை வொயிட் எலிபென்ட் என்று சொல்வார்கள் இந்திய துணைக் கண்டத்தில் உள்ள சாலைகளில் பயன்படக்கூடிய ஊர்திகளாக இந்த ஊர்திகள் இல்லை, பெரிய ஊர்திகளாக இருக்கின்றன என்பதால் சிலயிடங்களில் வொயிட் எலிபென்ட் என்று அதற்கு அந்தப் பெயர் வைக்கப்பட்டிருக்கிறது.

1982 பிப்ரவரி 6]

திரு. எல். இளையபெருமாள் : 27 ஊர்திகள் இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் பல ஊர்திகள் சரியான முறையில் இயங்கவில்லை. அவற்றிற்கு வேண்டிய போது மான பெட்ரோல் கூட கொடுப்பதில்லை, பலயிடங்களில் அவைகள் நின்றிருக்கின்றன என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவார்களா? வருங்காலத்திலாவது இப்படிப்பட்ட அவல நிலை இல்லாமல் இருப்பதற்கு ஆவன செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : இந்த 27 ஊர்திகளில் 24 ஊர்திகள் தமிழக சர்க்கார் சார்பாக பணியாற்றுகின்றன. மூன்று ஊர்திகள் வேலூர் மெடிக்கல் காலேஜுக்கு கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. எந்த ஊர்தியும் பெட்ரோல் இல்லாமல் நின்றுவிடவில்லை என்பதை நான் உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதிலுள்ள சங்கடம் எல்லாம் ஒரு மினி ஆப்பரேஷன் தியேட்டராக இருக்கவேண்டுமென்று முதலில் இதை ஆரம்பித்தார்கள். ஆனால் எந்த நோக்கத்தோடு இந்த ஊர்திகள் தரப்பட்டதோ—மினி ஆப்பரேஷன் தியேட்டர் என்ற முறையில் அந்த ஊர்திக்குள்ளேயே எல்லா வசதிகளும் உள்ளன. அதற்குப் பயன்படாமல் மருந்துகளையெல்லாம் ஒரு இடத்திற்குக் கொண்டுபோய்க் கொடுக்கக்கூடிய விதத்தில் பயன்படுகின்றன என்ற அந்தக் குறைபாடு இருக்கிறது. ஆனால் பெட்ரோல் இல்லாமல் எந்த ஊர்தியும் நின்றுவிடவில்லை.

திரு. வி. பாலகிருஷ்ணன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது, முகவை மாவட்டத்தில் மருத்துவக் கல்லூரி இல்லை என்று கூறினார்கள். அந்த மாவட்டத்தில் மக்கள் நலனைக் கருதியாவது, இந்த நடப்பு நிதி ஆண்டில் அங்கே ஒரு மருத்துவக் கல்லூரியைத் துவக்க அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வி, ஊர்தியைப் பற்றியது. மருத்துவக் கல்லூரியைப் பற்றி அல்ல.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் ஊர்தியைப் பற்றி பதில் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவ மனையில் ஒரு ஊர்தி பழுதடைந்து, அதைப்பற்றி போன கூட்டத் தொடரில் கேட்டபோது, அதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதிலளிக்கும்போது அது பராமரிக்கப்படாமல் இருக்கிறது, இனிமேல் பராமரிக்க ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்று இதே மன்றத்தில் சொன்னார்கள். மேலும், எனக்குக் கிடைத்துள்ள தகவலின்படி இப்போது அந்த ஊர்தியில் டயர்கள் எல்லாம் காலியாகி, யார் எடுத்தார்கள் என்று தெரியவில்லை—அதிலுள்ள பார்ட்டுகள் காலியாகி, ஒரு பெரிய முண்டமாக இப்போது அது இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட நிலையைத் தவிர்ப்பதற்கு, அதுகுறித்து நடவடிக்கை எடுக்க அரசு, அமைச்சர் முன் வருவார்களா ?

[1982 பிப்ரவரி 6

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அங்கத்தினர் அவர்கள் எந்த ஊர்தியைப் பற்றி பேசுகிறார் என்று தெரியவில்லை. இப்போது இங்கே எழுப்பப்பட்ட கேள்வி பெரிய ஊர்திகள், ஒவ்வொரு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி 3 ஊர்திகள் இருக்கின்றன. ஸ்டான்லி மருத்துவ மனையைப் பொறுத்த வரையில், புதூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் ஒன்றிருக்கிறது. ரெட்ஹில்சில் ஒரு ஊர்தி இருக்கிறது; மீஞ்சூரில் ஒருஊர்தி இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தந்த ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் ஊர்திகள் இருக்கின்றனவே தவிர, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்வது, வேறு எதையோ கவனத்தில் கொண்டு இதைச் சொல்கிறார் என்று நினைக்கிறேன்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைப்பற்றி நான் சொல்லவில்லை. ஸ்டான்லி மருத்துவ மனையில் உள்ள ஊர்தியைப் பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அங்கே உள்ள ஊர்தியில் டயர்கள் எல்லாம் காலியாகி விட்டன.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அங்கத்தினர் அவர்கள் உணர்ச்சிவசப்படுகிறார் என்று கருதுகிறேன். அவருக்கு நான் பதில் சொல்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொன்னுரங்கம் அவர்கள் சொல்லக்கூடிய ஊர்திக்கும், இங்கே எழுப்பப்பட்ட கேள்விக்கும் சம்பந்தமில்லை. இது மத்திய அரசாங்கத்தால் கொடுக்கப்பட்டிருக்கக் கூடிய ஊர்திகளைப் பற்றியது. எத்தனைக் கேள்விகளுக்கு வேண்டுமானாலும் பதில் சொல்வதற்குத் தயாராக இருக்கிறேன். ஆகவே, இது மத்திய அரசாங்கத்தால் கொடுக்கப்பட்டிருக்கக் கூடிய ஊர்திகள் பற்றியது. அவைகள் பெரிய ஊர்திகள். அது ஒயிட் எலிபென்ட் என்று சொல்லக் கூடிய பெரிய ஊர்தி. அதன் மதிப்பு 8.5 இலட்சம் ரூபாய். அதைப் பற்றித் தான் நான் பதில் சொன்னேன். ஆனால் மாண்புமிகு பொன்னுரங்கம் அவர்கள் உணர்ச்சிவசப்பட்டுப் பேசுவதன் காரணமாக—நான் நினைக்கின்றேன், வேறொரு சாதாரண ஊர்தியைப் பற்றிப் பேசுகிறார். அவர் எழுப்பிய அந்த ஊர்திக்கும், இந்த மெயின் கொஸ்டியனுக்கும் கனெக்ஷன் இல்லை. ஒருவேளை மாண்புமிகு பொன்னுரங்கம் அவர்கள் சொல்லக்கூடிய ஊர்தி, இன்னொரு சாதாரண ஊர்தியாக இருக்குமானால், அது ரிப்பேர் செய்யப்பட்டு, இப்போது வேலை செய்து கொண்டிருக்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. அ. செல்வராசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் எந்தத்துறையைச் சார்ந்த வண்டி என்று கேட்கிறார்கள். நான் தெளிவாகச் சொல்கிறேன். டென்டல் விங், அதாவது பல் மருத்துவத் துறையைச் சார்ந்த வண்டியைப் பற்றி திரு. பொன்னுரங்கம் அவர்கள் சொல்கிறார்

1982, பிப்ரவரி 6]

என்று கருதுகிறேன். அது என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கிறது. அந்த பல் வைத்திய மருத்துவத் துறையில் உள்ள ஊர்தி பழுதடைந்து, 2, 3 ஆண்டுகளாக அப்படியே இருக்கிறது. அதைத் தான் திரு. பொன்னுரங்கம் அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். வேண்டுமென்றால், நாளைக்கே என்னுடன் வந்தால், அதைக் காண்பிக்க நான் தயாராக இருக்கிறேன்.

[முற்பகல் 10.20]

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : அதைத் தான் சொன்னேன். மூலக் கேள்வியில் எழுப்பப்பட்ட ஊர்திகளுக்கும் இதற்கும் தொடர்பு இல்லை என்று சொன்னேன். அதை ஒத்துக்கொள்வார்கள் என்று கருதுகிறேன். அடுத்தபடியாக இன்னொரு ஊர்தி பற்றிச் சொன்னார்கள். பொன்னுரங்கம் அவர்கள் பொறுமையோடு கேட்க வேண்டும். அந்த ஊர்தியும் ரிப்பேர் செய்யப்பட்டு இப்போது செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. நீங்கள் தற்போது சொல்லுகின்ற ஊர்தி ஒன்றரை லட்சம் ரூபாய் மதிப்புள்ள ஊர்தி. அது ரிப்பேர் செய்யப்பட்டு இயங்கி வருகிறது என்பதை லேட்டஸ்ட் இன்பர்மேஷனாகத் தருகிறேன்.

போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளிகளின் குழந்தைகளுக்கான இலவச பயணச் சீட்டுகள்.

*வினா எண். 78—திரு. சீ. சிவப்பிரகாசம் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடை அளிப்பாரா—

போக்குவரத்து கழக தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் பள்ளிக்குச் செல்ல பேருந்துகளில் இலவச பயணச் சீட்டு வழங்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: ஆம். போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்களின் குழந்தைகள் தங்கள் வீட்டிலிருந்து பள்ளி மற்றும் கல்லூரிக்குச் சென்று திரும்பி வர இலவச பயணச் சீட்டுகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்தச் சலுகை தொழிலாளர்களின் இரண்டு குழந்தைகளுக்கு மட்டும் கொடுக்கப்படும்.

திரு. சீ. சிவப்பிரகாசம் : இந்தச் சலுகை எந்த ஆண்டு முதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது ? அதன் எண்ணிக்கை எவ்வளவு ? அதனால் அரசுக்கு ஏற்பட்ட செலவு எவ்வளவு ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி: இந்த அரசு ஏற்பட்ட பின்பு 15—9—1977 முதல் இது கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்கு ஆகும் மொத்தச் செலவு எவ்வளவு என்ற கணக்கு தற்போது இல்லை. தனிக் கேள்விபோட்டால் தகவல் தருகிறேன்.